



2-Rad *Pflegetipps*



Ratgeber

Seite

- *Der perfekte Start für Ihr neues Rad* 4–5
- *Rundum-Pflege auf einen Blick* 6–7
- *So reinigen Sie Ihr Rad optimal* 8
- *Und die Kette läuft wie geschmiert* 9–11
- *So machen Sie Ihr Rad fit für den Winterschlaf* 12–13
- *Reparatur leicht gemacht* 14–15
- *Alles auf einen Blick* 16

Reinigung

Seite

- *Alles für die optimale Reinigung* 17
- *TOP CHAIN WASHER* 18
- *KETTENREINIGER* 19
- *ZWEIRADREINIGER* 19

<i>Pflege</i>	<i>Seite</i>
■ Alles für die perfekte Pflege	20
■ PFLEGEÖL	21
■ NANO-DIAMANT KETTENSPRAY	22
■ NANO-DIAMANT KETTENÖL	22
■ NANO CLEAN & POLISH	23
■ KETTENSPRAY	24
■ SILICONSPRAY	25
■ SCHUTZWACHS	25
■ BRILLANT GLANZ	26
■ SPECIAL BIKE FLUID	27

<i>Reparatur</i>	<i>Seite</i>
■ Alles für die sichere Reparatur	28
■ CLEAN-UP	29
■ FAHRRAD-PANNENSPRAY	30
■ TT SEAL	30
■ FLICKZEUG	31

Pflege von Anfang an

- Glänzend und fleckenfrei geht das Neurad auf seine erste Tour, doch manch glücklicher Besitzer ist überrascht, wie schnell dieser Glanz verblasst – zumindest an ganz bestimmten Stellen.
- Rückstände von Fett und Montagepaste finden sich an jedem Rad, vor allem am Vorbau und der Sattelklemme, ebenfalls rund um das Steuerlager. Diese teilweise kaum sichtbaren Schmierstoffreste ziehen Staub und Dreck magisch an und sollten deshalb so schnell wie möglich entfernt werden.
- Versiegeln oder wachsen Sie regelmäßig, sonst gibt es schnell (Flug-) Rostspuren an Schrauben usw. und Korrosion an Aluminiumteilen. In den Ecken frisst sich der Dreck dann durch den Lack.



Tipp:
NANO CLEAN &
POLISH
S. 23

Schmutz von der Kette lassen

- Ein Sorgenkind ist die Fahrradkette. Produktionsbedingt weisen neue Ketten eine so genannte Erstschmierung auf, die ziemlich klebrig ist und dadurch Schmutz anzieht.



Tipp:
Die neue Kette
mit Lappen und
Kettenreiniger äußerlich
abwischen und dann
mit einem Kettenspray
behandeln.
z.B.: NANO DIAMANT
KETTENÖL – S. 22

Auch Carbon braucht Pflege

- Überall dort, wo Aluminiumteile am Carbonrahmen befestigt sind (Zuganschlüsse, Ausfallenden), droht Korrosion. Behandeln Sie Carbonrahmen deshalb von Zeit zu Zeit mit Sprühwachs oder Pflegespray.



Tipp:
NANO
SCHÜTZ WACHS
S. 25

Kleine Checkliste
vor der ersten Fahrt -
ob alt oder neu:

- ✓ Sind die Züge okay?
- ✓ Lassen sich die Bremsen leicht betätigen?
- ✓ Ist die Kette geschmiert?
- ✓ Haben die Reifen genug Luft?



Alle Produkte
am richtigen Fleck
für optimale Pflege*

Rahmen

ZWEIRAD-REINIGER (S. 19)
NANO CLEAN & POLISH (S. 23)
SPECIAL BIKE FLUID (S. 27)
BRILLANTGLANZ (S. 26)
SCHUTZWACHS (S. 25)
SILICONSPRAY (S. 25)

Sattelstütze

SPECIAL BIKE FLUID (S. 27)

Schaltung

KETTENREINIGER (S. 19)
NANO DIAMANT SPRAY & -ÖL (S. 22)
SPECIAL BIKE FLUID (S. 27)
PFLEGEÖL (S. 21)

Freilauf (Ritzel)

KETTENREINIGER (S. 19)
NANO DIAMANT SPRAY & -ÖL (S. 22)
SPECIAL BIKE FLUID (S. 27)
PFLEGEÖL (S. 21)

Kette

KETTENREINIGER (S. 19)
TOP CHAIN WASHER (S. 18)
KETTENSpray (S. 24)
NANO DIAMANT SPRAY & -ÖL (S. 22)
SCHUTZWACHS (S. 25)

Hinweis: Die Verträglichkeit von Reinigungsmitteln mit Lack ist vor großflächigem Gebrauch an einer unauffälligen Stelle zu überprüfen.

Vorbau, Lenker

SPECIAL BIKE FLUID (S. 27)
PFLEGEÖL (S. 21)

Brems-/Schalthebel

SPECIAL BIKE FLUID (S. 27)
PFLEGEÖL (S. 21)

Bowdenzüge

SPECIAL BIKE FLUID (S. 27)
PFLEGEÖL (S. 21)

Federgabel

PFLEGEÖL (S. 21)

Scheibenbremse

KETTENREINIGUNGSSPRAY (S. 19)

Naben

SPECIAL BIKE FLUID (S. 27)
PFLEGEÖL (S. 21)

*Vordere Kettenblätter
& Umwerfer*

KETTENREINIGER (S. 19)
NANO DIAMANT SPRAY & -ÖL (S. 22)
SPECIAL BIKE FLUID (S. 27)
PFLEGEÖL (S. 21)

Bereifung

TT-SEAL (S. 30)
ZWEIRAD-SORTIMENTE (S. 31)
PANNENSPRAY (S. 30)

Ein Mittel für die perfekte Fahrradreinigung

Ein spezieller Zweiradreiniger ist ideal für die Grundreinigung des Rades. Dazu das Fahrrad mit Zweiradreiniger einsprühen, 3–5 Minuten einwirken lassen, anschließend mit viel Wasser abspülen. Stark verschmutzte Teile vorher mit einem Schwamm und einer Bürste behandeln.



Tipp:
REMA TIP TOP
ZWEIRADREINIGER
erleichtert die
Reinigung – S. 19

Allgemeine Tipps für alle Fälle

- *Fahrrad direkt nach einer Tour waschen, wenn die Verschmutzungen noch frisch und feucht sind – das spart Reiniger und Zeit!*
- *Bei „festgebackenem“ Schmutz vorher das Fahrrad mit viel Wasser mit Hilfe eines Schwamms einweichen lassen.*
- *Keine Hochdruckgeräte verwenden – durch den hohen Druck kann Wasser durch die Dichtungen in die Lager eindringen. Dadurch wird die Schmierung im Inneren mit Wasser verdünnt und die Reibung erhöht. Dies führt auf Dauer zur Zerstörung der Lagerauflflächen. Zudem kann das eingedrungene Wasser zu Korrosion führen.*
- *Anwendung bei praller Sonne, bzw. Antrocknen vermeiden.*
- *Oberfläche auf Materialbeständigkeit an unauffälliger Stelle vor der Reinigung prüfen.*
- *Vor der anschließenden Weiterbehandlung, wie Schmierern oder Versiegeln, sollte das Fahrrad komplett abgetrocknet sein. Ansonsten haften die Schmiermittel oder die Politur schlechter.*
- *Versiegeln oder wachsen Sie regelmäßig, sonst gibt es schnell (Flug-) Rostspuren an Schrauben usw. und Korrosion an Aluminiumteilen.*
- *In den Ecken frisst sich der Dreck dann durch den Lack.*

Fahrradkette

- Gerade die Fahrradkette wird oft stiefmütterlich behandelt. Optimale Kraftübertragung und lange Lebensdauer der Kette hängen sehr stark von deren korrekter Behandlung ab. Dies wird oft unterschätzt und die Kettenpflege somit stark vernachlässigt.
- Um eine optimale Kraftübertragung und einen geringen Verschleiß zu gewährleisten, sollte die Kette in regelmäßigen Abständen gereinigt und geschmiert werden. Die Kette wird zuerst mit einer speziellen Bürste oder Lappen vom groben Schmutz befreit, und anschließend mit einem Kettenreiniger gesäubert. Zum Schmieren der Kette anschließend mit einem Kettenspray behandeln.



Umwerfer, Schaltung

- Um den Verschleiß zu minimieren, sollten das Schaltwerk, der Umwerfer und die Kettenblätter regelmäßig gereinigt und geschmiert werden.
- Zur Reinigung der Bowdenzüge spezielles Reinigungsmittel verwenden, das durch seine Beschaffenheit bis in die feinsten Ritzen gelangen kann, um dort Verharzungen, Fett, Öl und Flugrost anzulösen. Durch die Schmierstoffsubstanzen werden die Bowdenzüge wieder gangbar gemacht und ein temporärer Korrosionsschutz erreicht.
- Durch Anwendung von Pflegesprays z.B. mit Nano-Technologie werden Umwerfer und andere Bestandteile der Schaltung geschmiert und vor Feuchtigkeit und Korrosion geschützt.

Freilauf, Ritzel

- Der Freilauf sollte bei starker Verschmutzung mit einem Kettenreiniger und einer Bürste von Schmutz und Sand befreit, und anschließend mit einem Pflegeöl nachgeölt werden.

Tipp:
NANO KETTENÖL
von
REMA TIP TOP
S. 22



Weitere Experten-Tipps zur Kettenpflege von REMA TIP TOP

Reinigung:

- Bei gering verschmutzter Kette und zum regelmäßigen schnellen Reinigen den TOP CHAIN WASHER verwenden.
- Die stark verschmutzte Kette mit REMA TIP TOP Kettenreiniger behandeln.

Schmierung:

- Schmieren Sie die gereinigte, trockene Kette, während Sie über das kleinste Ritzel läuft und tragen Sie das Kettenspray am Gelenkspalt auf die Rollen auf. Somit ist gewährleistet, dass das Schmiermittel am schnellsten und am besten in die Ketten eindringt.
- Lassen Sie dem Schmierstoff Zeit einzuziehen. Am besten lassen Sie das Kettenspray über Nacht einwirken und wischen die Kette am nächsten Tag mit einem Lappen ab. Je weniger die Kette mit dem Schmierstoff getränkt ist, desto weniger Schmutz bleibt an Ihr haften. Zuviel Schmierung ist kontraproduktiv.

Nachbehandlung:

- Zur Versiegelung empfehlen wir die anschließende Behandlung mit REMA TIP TOP Schutzwachsspray. Dadurch wird die Kette gegen Rost, aber auch gegen Verunreinigung vor Staub etc. geschützt. Diese Behandlung sollte häufiger als die Schmierung wiederholt werden.

Hinweis:

- Aufgrund der hohen Schmier- und Gleitwirkung dürfen Schmiermittel nicht auf die Bremsflächen der Felge bzw. der Bremsscheiben bei Scheibenbremsen aufgebracht werden. Dies führt zur deutlichen Beeinträchtigung der Bremsleistung.
- Bei Aerosolen empfehlen wir daher zum Schutz vor dem Sprühnebel: Halten Sie einen Lappen oder ein Stück Karton hinter die Kette.

In nur wenigen Schritten machen Sie Ihr Rad fit für den Winterschlaf

Step 1 Befreien Sie das Rad mit einem feuchten Lappen von grobem Dreck: Hartnäckigen Schmutz löst man am besten mit einer alten Zahnbürste und einem Fettlöser.

Step 2 Sprühen Sie das komplette Rad großflächig mit einem Pflegespray ein, das gute Kriech Eigenschaften besitzt. Sparen Sie nicht, doch sprühen Sie niemals direkt auf die Bremsbeläge.

Step 3 Ölen Sie die Kette, damit Sie nicht über den Winter rostet: Öl auf die Innenlaschen und Röllchen auftragen, mit ein paar Kurbelumdrehungen auf der Kette verteilen, das überflüssige Öl mit einem fusenfreien Lappen abwischen. Ist die Kette schmutzig, hilft auch hier zuvor Entfetter. Übrigens reduzieren die neuesten Kettenöle mit Nano-Diamanten die Wiederverschmutzung um ein Vielfaches.

Step 4 In jedem Fall sollten die Schalthebel geölt werden und so stehen, dass der Schaltzug spannungsfrei in der Außenhülle sitzt. So verhindert man, die Schaltung nach dem Winter erneut einstellen zu müssen.



Tipp:
SPECIAL BIKE FLUID
für die Pflege
von schwer
erreichbaren
Stellen



Step 5 Verhindern Sie mit einem Spezialöl das Einfrieren der Schließzylinder von Fahrradschlössern.

Step 6 Suchen Sie einen sicheren Platz für Ihr Rad. Keller und Garage sind ideal. Wenn es eng wird, stellen Sie den Lenker quer.

Step 7 Ein solide eingemottetes Rad überwintert ohne Rost und ist allzeit für die erste Frühlingstour parat. Im Zweifelsfall bereits im Winter. Nach einem soliden Boxenstopp ist es auch bestens für die Fahrt im Winter gerüstet. Im Winter Rad zu fahren ist bei angemessener Fahrweise und richtiger Ausrüstung keinesfalls gefährlich, sondern stärkt das Immunsystem, hält fit und macht Spaß!

*In weniger als 10 Schritten
ist der Fahrradschlauch wieder fit*

Step 1 Mantel mit Reifen-Montierhebel demontieren

Step 2 Zum Auffinden der undichten Stelle gibt es zwei Möglichkeiten: Den Schlauch aufpumpen und entweder mit einem Lochschnüffler oder mittels einem Eimer Wasser die undichte Stelle ermitteln und markieren.

Step 3 Die Luft aus dem Schlauch entweichen lassen.

Step 4 Passenden Flicken heraussuchen (der Flicken sollte auf jeder Seite ca. 3 mm größer als die Schadensstelle sein)

Step 5 Die Stelle mit dem beiliegenden Raupapier in Größe des Flickens aufrauen.

Step 6 Die nun aufgeraute Fläche 1 x gleichmäßig mit der beiliegenden Vulkanisierflüssigkeit dünn einstreichen.

Step 7 Je nach Umgebungstemperatur ca. 5 Minuten oder länger trocknen lassen.

Step 8 Die Aluschutzschicht des Flickens abziehen und den Flicken auf die Schadensstelle auflegen und mit Druck anreiben. (Tipp: Die Aluschutzschicht hat in der Mitte eine Aufreißnaht. Somit können Sie durch „Knicken“ des Flickens die Schutzschicht einfach entfernen.)

Step 9 Reifen montieren und aufpumpen... Fertig!

Hinweise

- Reparatur im Freien oder am gut belüfteten Arbeitsplatz durchführen.
- Um ein Einreißen der Schadensstelle zu vermeiden, am besten die Rissenden rund schneiden.
- Den Einstrich der Vulkanisierflüssigkeit vor direkter Sonneneinstrahlung und Zugluft schützen und die Trockenzeit nicht mit einem Fön o.ä. beschleunigen.
- Vulkanisierflüssigkeit nach Gebrauch wieder gut verschließen.



Tipp:
Händewaschen
ohne Wasser? –
mit CLEAN-UP von
REMA TIP TOP
S. 29



Reinigung

- | | |
|--|----|
| ■ TOP CHAIN WASHER | 18 |
| ■ KETTENREINIGER und
ZWEIRAD REINIGER | 19 |

*Pflege*

- | | |
|--|----|
| ■ PFLEGEÖL | 21 |
| ■ NANO-DIAMANT KETTEN-
SPRAY und KETTENÖL | 22 |
| ■ NANO CLEAN & POLISH | 23 |
| ■ KETTENSPRAY | 24 |
| ■ SCHUTZWACHS und
SILICONSPRAY | 25 |
| ■ BRILLANT GLANZ | 26 |
| ■ SPECIAL BIKE FLUID | 27 |

*Reparatur*

- | | |
|---------------------------|----|
| ■ CLEAN-UP | 29 |
| ■ PANNENSPRAY und TT-SEAL | 30 |
| ■ FLICKZEUG | 31 |





Die optimale Reinigung

reinigen – pflegen – schützen

High Tech made in Germany!

TOP CHAIN WASHER

Innovatives Kettenreinigungsgerät

- Revolutionäre Bauform
- Sparsam & gründlich
- Schnell & handlich
- Kettenreinigungsspray nachkaufbar
- zu über 90 % biologisch abbaubar

Anwendung:

Vor Gebrauch Spanngummi einhängen.
Zuerst das REMA TIP TOP Kettenreinigungsgerät Chain Washer mit der linken Hand an der Kette ansetzen und mit dem Haltegriff schließen.
Danach mit dem Daumen den Druckknopf des Reinigungssprays drücken und mit der rechten Hand das Pedal einige

Sekunden langsam drehen. Anschließend nochmals nur das Pedal drehen ohne den Druckknopf zu drücken. Falls notwendig Reinigungsvorgang wiederholen.

Anwendungstipp:

Bei sehr starker Verschmutzung der Fahrradkette am besten zuerst die grobe Verschmutzung mit einem Lappen abwischen.



593 2720 Kettenreinigungsgerät, incl. 250 ml Spraydose
593 2730 Kettenreinigungsspray, 250 ml Spraydose



593 1181 Dose 250 ml
593 1198 Dose 100 ml

KETTENREINIGER

Pflegende Reinigung

Zur Reinigung von Antriebsketten, Kettenkränzen und Schaltungen

- Greift Dichtungen/O-Ringe nicht an
- Temporärer Korrosionsschutz
- Gründliche Reinigung

Anwendung:

Mit z.B. Pinsel auftragen oder Teile in Reinigungsbad einlegen. Anschließend mit sauberem Lappen nachreiben.

Gereinigte Teile mit REMA TIP TOP Ketten-spray oder REMA TIP TOP Pflegeöl einsprühen! Bei Kontakt mit Kunststoff/Lack vorab Verträglichkeit prüfen!

ZWEIRADREINIGER

kraftvoll & schonend

- Zur Entfernung von Öl, Fett und Straßenschmutz von allen Teilen aus Aluminium, Chrom und Stahl
- Verarbeitungsfreundlich durch Verzicht auf aggressive, oberflächenstrapazierende Säuren
- Reinigungsaktive Substanzen über 90 % biologisch abbaubar
- Oberflächenschonend

Anwendung:

Einsprühen und 3-5 Min. einwirken lassen. Stark verschmutzte Teile mit Schwamm und Bürste behandeln, anschließend mit viel Wasser abspülen. Keine Hochdruckgeräte verwenden. Anwendung bei praller Sonne, bzw. Antrocknen vermeiden.



593 1208
Sprühflasche 500 ml



Die optimale Pflege

reinigen – pflegen – schützen

Qualität made in Germany!

PFLEGEÖL

Federgabelpflegeöl

- Für alle Pflege- und Schmierarbeiten rund um das Zweirad
- Gleichmäßiger Schutzfilm für alle beweglichen Teile, speziell für die Winterkonservierung
- Hohe Kriechfähigkeit für die tiefgreifende Schmierung
- Verdrängt Feuchtigkeit und schützt vor Korrosion
- Ideal für die Pflege der Federgabel geeignet

Anwendung:

Einsprühen und kurz einwirken lassen, anschließend mit sauberem Lappen nachreiben.

Ideal auch zur Zwischendurchpflege von Kette/Chromteilen/Federgabel. Hohe Gleitwirkung! Nicht auf Bremsen sprühen!



593 1064
Pflegeölspray
250 ml Spraydose

NANO-DIAMANT KETTENSpray und KETTENÖL

Professionelle Kettenpflege

- Kettenpflegeöl für höchste Ansprüche durch neueste Nano-Technologie
- Hervorragendes Langzeitschmiermittel für die Fahrradkette
- Spezielle Wirkstoffkombination, die sich neben hoher Kriech- und Haftwirkung auch durch einen speziellen Verschleißschutz auszeichnet
- Schutz vor Korrosion, deutlich spürbare Verringerung der Reibung
- O-Ringe bleiben auch bei Temperaturschwankungen geschmeidig
- Temperatureinsatzbereich: -20 °C bis +200 °C

Anwendung:

Zuerst die verschmutzte Kette gut reinigen (REMA TIP TOP CHAIN WASHER). Die Flasche vor Gebrauch gut schütteln. Das Kettenöl sparsam

auf die Kettenglieder auftragen und einziehen lassen. Anschließend überschüssige Reste mit Lappen abwischen. Nach jedem Reinigen der Kette das Kettenöl erneut auftragen.



593 2290
NANO Kettenspray
125 ml Spraydose

593 1810
NANO Kettenöl
50 ml PE Flasche



Anwendungs-
Tipps
können Sie
den Seiten
5, 9 und 10
entnehmen.

NANO CLEAN & POLISH

High-Tech-Oberflächenversiegelung

- Lang wirksame, waschbeständige High-Tech-Oberflächenversiegelung durch Nano-Technologie
- Schmutz abweisend
- Einsatzbereiche: lackierte Oberflächen, glatte Kunststoffe, Edelstahl, Aluminium.
- Lösemittelhaltiges Reinigungs- und Versiegelungssystem auf Nano-Technologie-Basis. Während der Reinigung wird gleichzeitig die schützende Nano-Versiegelung aufgetragen. Die Langzeitversiegelung entsteht durch die Vernetzung von Nano-Partikeln.

Anwendung:

<p>Flasche vor Gebrauch gut schütteln. Stark verschmutzte Oberflächen mit Wasser oder REMA TIP TOP Zweiradreiniger vorreinigen. Clean & Polish auf die trockene Oberfläche mit einem weichen Lappen auftragen, kreisend verteilen und einwirken</p>	<p>lassen. Nach 15 Minuten Einwirkzeit mit einem weichen Tuch getrocknete Reiniger- und Schmutzrückstände entfernen. Pedale, Sattel und Lenkergriffe bei der Behandlung aussparen. Sparsam in der Anwendung.</p> <p>ACHTUNG: Nicht auf Felgen und Bremsen auftragen!</p>
---	---



593 1800
Clean & Polish
50 ml PE Flasche

Anwendungs-
Tipps
können Sie
der Seite 4
entnehmen.

KETTENSPRAY

Langzeit-Schmierwirkung

- Der Klassiker zur Kettenpflege
- Geschlossener Schmierfilm auf Mineralölbasis
- Hohe Kriech- und Haftwirkung
- Lang anhaltender Schutz vor Feuchtigkeit, Korrosion und Verschleiß
- Zuverlässig auch bei Temperaturschwankungen
- Beste Schmierwirkung

Anwendung:

Auf die gereinigte

trockene Kette sprühen.

Überschüssige Reste

mit Lappen abwischen.



Anwendungs-
Tipps
können Sie
der Seite 9
entnehmen.

593 1036
Kettenspray
250 ml Spraydose



SCHUTZWACHS

Oberflächenversiegelung

- Für Fahrradrahmen und alle beweglichen Teile. Neuer Glanz nach der Reinigung.
- Schmutz abweisend durch feinen Wachsfilm
- Korrosionsschutz
- Anhaltender Glanz

593 1143
Schutzwachs
250 ml Spraydose

Anwendung:
Auf gereinigte, trockene
Teile dünn aufsprühen.
Anschließend mit

weichem Lappen
nachreiben. Hohe
Gleitwirkung! Nicht auf
Bremsen sprühen!

SILICONSPRAY

Pflege & Glanz

- Verhindert das Anhaften starker Verschmutzungen.
- Zur Auffrischung aller Gummi-, Kunststoff- und Chromteile.
- Schmutz abweisend
- Antistatisch, nicht fettend
- Farb- und geruchslos

Anwendung:
Zu behandelnde Stelle
einsprühen und kurz
einwirken lassen.

Anschließend mit saube-
rem Lappen nachreiben.
Hohe Gleitwirkung! Nicht
auf Bremsen sprühen!



593 1095
Siliconspray
250 ml Spraydose

BRILLANT GLANZ

Pflege & Schutz

- Zur Pflege und Konservierung von Metallteilen in nur einem Arbeitsgang
- 2 in 1 Doppelwirkung
- Stoppt Korrosion
- Verleiht anhaltenden, schützenden Glanz

Anwendung:

Vor Gebrauch gut schützen. Brillant Glanz Spray aus ca. 20 cm Abstand auf die zu pflegenden Bereiche des Rades aufsprühen, kurz einwirken lassen und ggf. anschließend mit

sauberem Tuch nachpolieren. Alternativ mit getränktem Tuch auftragen. **Hinweis:** Bei lackierten Teilen Verträglichkeit an verdeckter Stelle prüfen! Hohe Gleitwirkung! Nicht auf Bremsen sprühen!



593 1167
Brillant-Glanzspray
250 ml Spraydose

SPECIAL BIKE FLUID

Bowdenzug- & Schlosspflege

- Zur Entfernung von verharztem Öl und Fettrückständen.
- Reinigt selbst stark verschmutzte Teile
- Löst festsitzende Bowdenzüge
- Pflegt Stahl-, Alu- und Chromteile
- Hohe Kriechwirkung
- Für temporären Korrosionsschutz

Anwendung:

Vor Gebrauch gut schütteln. Auf Reinigungstuch auftragen und verschmutzte/zupflegende Fläche abrei-

ben. Bei Bowdenzügen mehrmals am oberen Ende der Hülle auftropfen und einwirken lassen. Bowdenzug hierbei leicht bewegen.

Anwendungstipps können Sie der Seite 12 entnehmen.



593 1088
Special Bike Fluid
50 ml Flasche



Die optimale Reparatur

reparieren, abdichten, reinigen

Traditionsreiche Verbindungen made in Germany!

CLEAN-UP

Handreiniger ohne Wasser

- Entfernt Verschmutzungen durch Kettenfett, Öle und sonstige Reparaturen
- Hautverträglich
- Einfach zu handhaben
- Praktisch zum Mitnehmen

Anwendung:

Clean-up sollte auf keiner Fahrradtour fehlen. Der Reiniger wird ähnlich eines Klebers auf die verschmutzte Haut

aufgetragen und nach kurzer Einwirkungszeit völlig rückstandsfrei abgerubbelt. Dabei werden selbst starke Verschmutzungen restlos beseitigt.

Anwendungs-Tipps können Sie der Seite 15 entnehmen.



593 2252
CLEAN-UP
25 ml Tube



593 2230
Pannenspray
75 ml Spraydose

FAHRRAD-PANNENSPRAY

Flickt und pumpt zugleich

- Zum Beheben von kleinen Undichtigkeiten auf der Lauffläche
- Schlauch- und Schlauchlosbereifung
- Passend für Blitz- und Dunlopventile

Anwendung:

Reifen untersuchen, evtl. Fremdkörper entfernen. Luft vollständig ablassen, das Ventil in 12.00 Uhr Stellung bringen. Dose schütteln und mittels Adapter auf das Ventil stecken oder

schrauben und fest gegen das Ventil drücken. Danach Dose entfernen und direkt losfahren. Je nach Größe des Loches ist es nötig nach einigen Minuten Luft nach zu pumpen.

TT SEAL

Das präventive Reifendichtmittel

- Dichtet unmittelbar nach Schadenseintritt
- Bietet dauerhaften Schutz gegen Reifenpannen
- Mit Korrosions- und Frostschutz bis -25°C
- Für Schlauch- und Schlauchlosbereifung geeignet

Anwendung:

Reifen drehen, bis Ventil auf 3-Uhr-Stellung steht und Ventileinsatz herausschrauben. Adapterschlauch aus dem Schraubverschluss

entnehmen und auf Tube und Ventil anbringen. Erforderliche Menge einfüllen. Ventil säubern, einsetzen und anschließend Reifen wieder aufpumpen.



593 1239
TT SEAL
250 ml Tube

FLICKZEUG

Der Renner unter den Flickzeugen

Flicken im Trend

Keiner kann dem Plattenteufel entkommen. Ist die Luft raus, ist Selbsthilfe gefragt. Und Flicken ist in! Es geht schnell, ist preiswert, schützt die Umwelt und jeder kann es. Flicken kommt wieder in Mode. REMA TIP TOP zeigt, wie es geht: Ob Mountainbike, Rennrad, Trekking- oder Cityrad – mit dem großen Sortiment von REMA TIP TOP gibt es für jeden Reifentyp das passende Flickzeug!



Anwendungs-
Tipp
können Sie
der Seite 14
entnehmen.

REMA TIP TOP GmbH
Gruber Straße 63
85586 Poing · Deutschland
Telefon +49 8121 707-313
Telefax +49 8121 707-349
E-Mail info@tiptop.de
www.rema-tiptop.de

TIP TOP Automotive GmbH
Boschstraße 4
59609 Anröchte · Deutschland
Telefon +49 2947 97387-0
Telefax +49 2947 97387-50
E-Mail info@tiptop-automotive.de
www.tiptop-automotive.de

Händlerstempel

